**Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary**

**Sídlo:** Magistrát města Karlovy Vary

Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

**IČ:** 00254657

**DIČ:** CZ00254657

**Veřejná zakázka: „Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice“**

V Praze dne 25. 3. 2021

**Vysvětlení / změna zadávací dokumentace**

Zadavatel obdržel po lhůtě dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění (dále jen „ZZVZ“) 2 žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. I přes jejich opožděné podání se zadavatel rozhodl, že pro veškerou právní jistotu a zachování základních zásad dle ZZVZ poskytne k těmto žádostem vysvětlení zadávací dokumentace.

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ust. § 98 a § 99 ZZVZ sděluje následující vysvětlení a změnu zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce.

**Dotaz:**

Zadavatelem uveřejněný výkaz výměr obsahuje položky:

1. SO 100 – Stavební část

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 160 | K | 900960001 | Dodávka a osazení prosklené větrné zástěny 2000/2500 mm z bezpečnostního skla tř1B1 pro instalaci ve veřejném prostoru | ks | 6,000 |
|  | PP |  | Dodávka a osazení prosklené větrné zástěny 2000/2500 mm z mléčného bezpečnostního skla tř.1B1 |  |  |
|  | P |  | *Poznámka k položce: v horní části mléčné prosklení s nápisem Tržnice spodní část sklo čiré osazení do předem připraveného betonového základu přes U profil nerezpro sklo 20-31,5mm* |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 162 | K | 900960003 | Dodání a osazení informačních tabulí - velkoplošná osvětlená skříň , ocelová zinkovaná konstrukce v kombinaci s hliníkem, dveře otevíravé nahoru, kalené sklo 1300/2250 mm | ks | 2,000 |
|  | PP |  | Dodání a osazení informačních tabulí - velkoplošná osvětlená skříň , ocelová zinkovaná konstrukce v kombinaci s hliníkem, dveře otevíravé nahoru, kalené sklo 1300/2250 mm |  |  |
|  | P |  | *Poznámka k položce: osazení na předem připravený betonový blok 2000x300 mm v základech* |  |  |

1. Prosíme o bližší upřesnění: (výkres, náčrt popř. foto) ze stávajících podkladů nelze přesně ocenit.

VON

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *8* | *M* | *42610390* | *čerpadlo ponorné kalové Hmax 10m Qmax 11l/s 230V* | *kus* | *1,000* |
|  | PP |  | čerpadlo ponorné kalové Hmax 10m Qmax 11l/s 230V |  |  |

Prosím o vysvětlení: K čemu má sloužit pouze dodávka čerpadla? Není tím myšleno čerpání vody

**Vysvětlení / změna zadávací dokumentace č. 2**

Ad a) Zadavatel sděluje, že položky jsou ve výkazu výměr uvedeny v důsledku administrativní chyby. Zadavatel žádá účastníky, aby tyto položky ocenily částkou 0,- Kč, neboť tyto položky nebudou součástí dodávky. V případě, že by přeci jen ze strany účastníka došlo k nacenění těchto položek, nebude k tomuto nacenění ze strany zadavatele přihlíženo, resp. na tyto položky bude ze strany zadavatele pohlíženo, jako by byly oceněny částkou 0,- Kč.

Ad b) Zadavatel sděluje, že požadavek na dodávku čerpadla vychází z požadavků uvedených v HAVARIJNÍM PLÁNU na vybavení staveniště, viz jeho strana č. 6. Nejedná se „pouze o dodávku čerpadla“, nýbrž o dodávku materiálu a zařízení před zahájením zemních prací a po dobu trvání stavby. Havarijní plán je součástí zveřejněné zadávací dokumentace (projektové dokumentace). V soupisu prací s výkazem výměr jsou požadavky na vybavení staveniště z havarijního plánu uvedeny v části OST – Ostatní; celkem je zde obsaženo 12 položek.

**Dotaz:**

Dotaz č. 1:

Projektová dokumentace uvažuje výměnu kompletní konstrukce v celé části Varšavské ulice (Osa A) a v části Osy C, a to v třídě dopravního zatížení III, tj. silný provoz těžké dopravy. Ale v další části stavby, tj. v druhé části Osy C a v Ose D, kde se dá předpokládat stejné silné dopravní zatížení od pomalu jedoucích, zpomalujících a zrychlujících autobusů, je navržena jen oprava asfaltového povrchu v tloušťce 10 cm, bez dalšího zásahu do podkladních vrstev. Uchazeč je ze znalosti místních poměrů přesvědčen o tom, že podkladní vrstvy a podloží v této části stavby je stejně porušené a neúnosné jako v první části, kde se dle zadávací dokumentace mění celá konstrukční skladba. Podle názoru uchazeče po odfrézování povrchu dojde po odborném posouzení k nutnosti vyměnit celou konstrukci vozovky, stejně jako na první části stavby.

Dotaz: Provede zadavatel změnu projektové dokumentace tak, aby došlo k výměně kompletní konstrukce vozovky v celém rozsahu stavby tedy i v místech, kde PD uvažuje pouze frézování a obnovu asfaltových vrstev?

Dotaz č.2:

V rámci objektů komunikací není nikde v projektové dokumentaci (výkresy, technické zpráva, ani výkaz výměr) zahrnuté odvodnění pláně vozovek trativody. Provedení trativodů je nezbytné k odvedení vody z konstrukcí a podloží vozovek. V rámci výstavby vznikají místa s hlubší úrovní pláně, například podél nástupiště autobusů, kde není pláň nijak odvodněná a vznikají tak bezodtoká místa v podloží komunikací. Uchazeč toto považuje za chybu projektové dokumentace.

Dotaz: Provede zadavatel změnu v projektové dokumentaci tak, aby zahrnul práce spojené s provedením trativodů v celém rozsahu nově budovaných vozovek?

**Vysvětlení / změna zadávací dokumentace č. 3**

Ad 1) Zadavatel sděluje, že se pro technické řešení s odfrézováním obrusné vrstvy vozovky a její opravu v tloušťce 10 cm na části stavby rozhodl po zralé úvaze a s vědomím kladů i záporů tohoto řešení. Zadavatel se z výše uvedených důvodů rozhodl, že nebude měnit projektovou dokumentaci.

Ad 2) Zadavatel sděluje, že tuto otázku projektant akce zvažoval a rozhodně ji neopominul. V technické zprávě je uvedeno: „Odvodnění zemní pláně při výstavbě je uvažováno vsakem do podloží, které je celkem propustné. Protože případné drenáže nelze zaústit do stávající kanalizace, nebylo s nimi uvažováno. V případě velkých dešťů v době výstavby se zemní pláň odvodní vyspádováním do lokální, pro tento účel provedené rýhy, odkud bude voda odčerpána.“

Zadavatel dále upozorňuje na skutečnost, že Vodárny a Kanalizace Karlovy Vary a.s. (správce zařízení) již delší dobu neakceptují zaústění drenážních vod do jednotných kanalizací (pouze ve výjimečných případech a řádně odůvodněných) a požadují zasakování i těchto drenážních vod, což v případě této stavby není technicky možné. Dalším argumentem je skutečnost, že při hustotě inženýrských sítí, která se v lokalitě vyskytuje, ani není jednoduše realizovatelné navrhnout systém drenáží, odvodňujících pláň.

Zadavatel z výše uvedených důvodů nebude měnit projektovou dokumentaci.

**Vysvětlení / změna zadávací dokumentace č. 4**

Zadavatel sděluje, že z důvodu rozsahu a povahy provedených změn rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek. **Nová lhůta pro podání nabídek: 8. 4. 2021 do 10:00 hodin.**

S pozdravem

**Magdaléna Bičová**

Manažerka veřejných zakázek